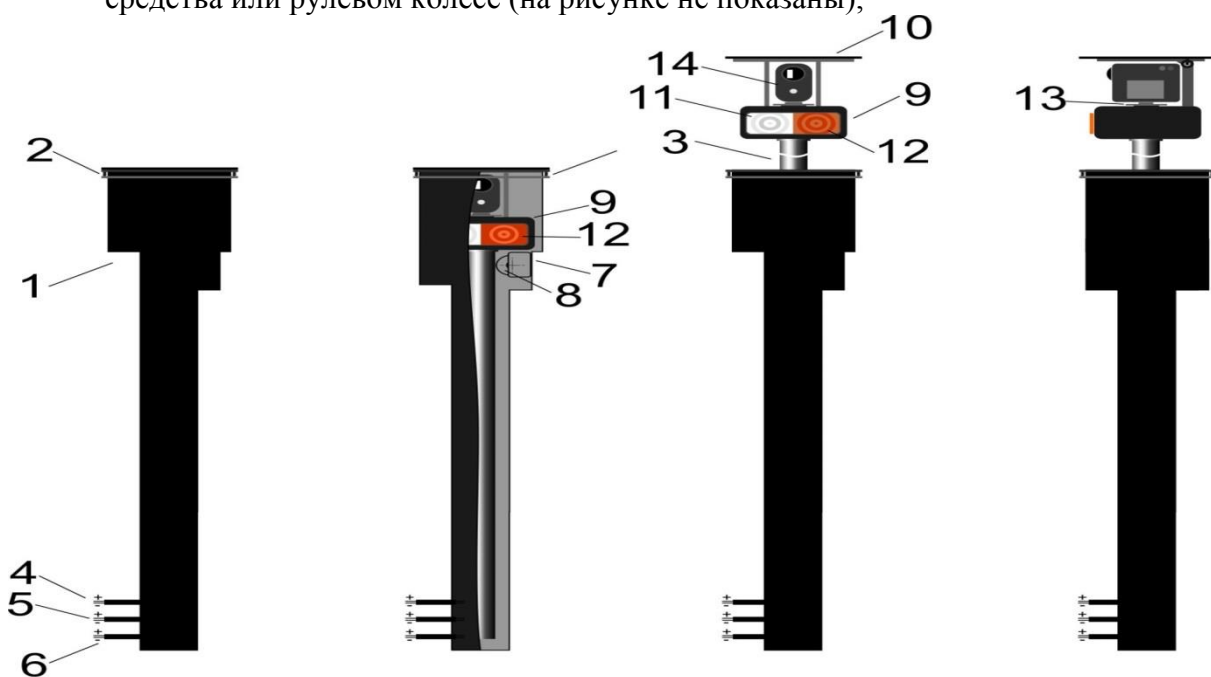


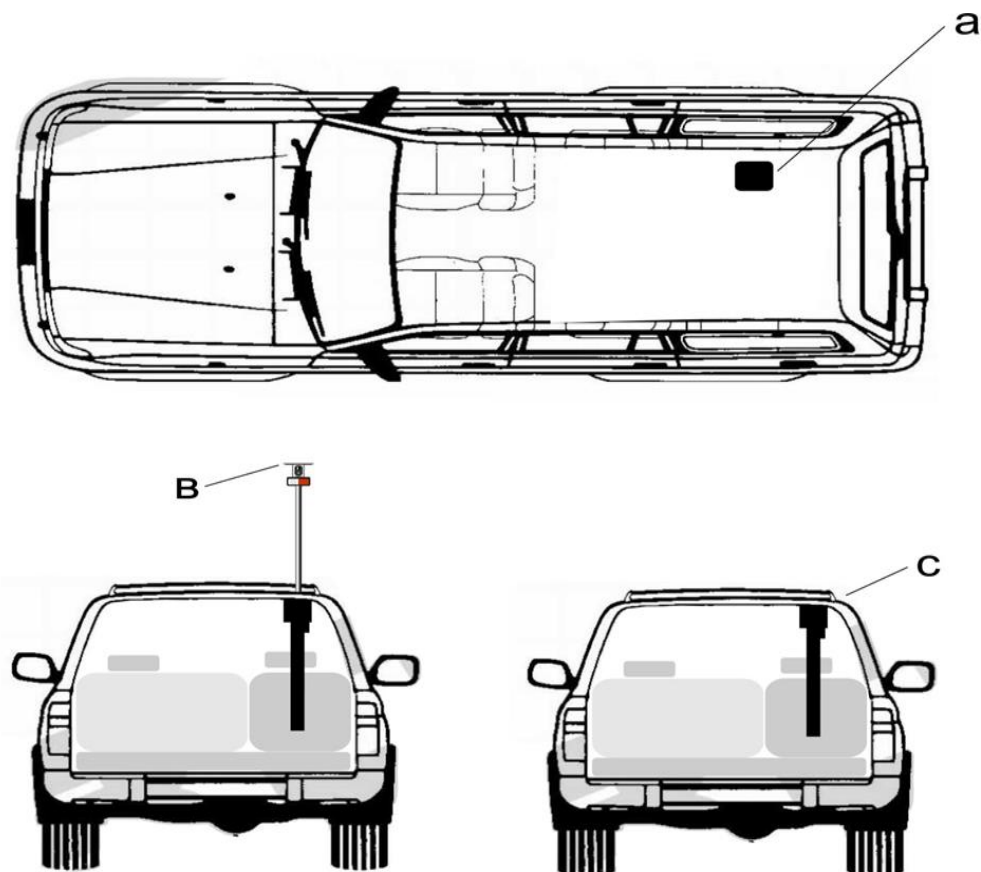
Автомобильный моторизированный штатив (АМШ) фиг.1, представляет собой компактный блок в пластиковом или металлическом корпусе. АМШ устанавливается в багажном отделении автомобиля, в кузовах типа хэтчбек, фургон, универсал, и состоит из:

1. Корпуса блока АМШ;
2. Механизма регулировки крепления АМШ к внутренней стороне крыши автомобиля любой конфигурации;
3. Поднимающейся штанги;
4. Электрического кабеля питания и управления электродвигателем;
5. Электрического кабеля питания и управления светосигнальным оборудованием;
6. Электрического кабеля питания и управления поворотным электроприводом площадки для крепления экшн-камеры;
7. Электрического двигателя, соединённого с механизмом вертикального подъема штанги;
8. Механизма вертикального подъема штанги;
9. Неподвижного блока, установленного в верхней части штанги, с закрепленной над ним крышкой лючка;
10. Крышки лючка с механизмом регулировки плотности прилегания к любой конфигурации крыши автомобиля;
11. Светодиодного фонаря белого свечения синхронизированного с включением заднего хода, установленного на задней части неподвижного блока;
12. Светодиодного фонаря оранжевого свечения синхронизированного с включением аварийного сигнала, установленного на задней части неподвижного блока;
13. Вращающейся в горизонтальной плоскости на 360 градусов площадки, установленной на неподвижном блоке с электроприводом и креплением для съемной экшн-камеры (action-camera) любого производителя, с передачей видеосигнала по радиоканалу Wi-Fi (Wireless Fidelity) на штатное мультимедийное устройство автомобиля;
14. Экшн-камеры (Action-camera) любого производителя;
15. Органов управления, расположенных на приборной панели автотранспортного средства или рулевом колесе (на рисунке не показаны);



Фиг. 1

АМШ устанавливается вертикально через прорезанное по лекалу отверстие в крыше автомобиля (фиг.2 а) и крепится внутри салона к крыше в багажном отсеке так, чтобы подъем штанги с установленным оборудованием осуществлялся через прорезанное отверстие-лючок в крыше автомобиля, при этом крышка лючка жестко закреплена в верхней части выдвигающейся штанги (фиг.2 в). В исходном положении крышка лючка с помощью механизма регулировки плотно прилегает к крыше кузова автомобиля, тем самым герметизируя его ( фиг. 2 с).



Фиг. 2

### Способ установки и использования на транспортном средстве автомобильного моторизованного штатива со светосигнальным оборудованием

#### ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

1. Способ установки и использования на транспортном средстве автомобильного моторизованного штатива со светосигнальным оборудованием, включающий корпус блока АМШ, механизм регулировки крепления АМШ к внутренней стороне крыши автомобиля, поднимающуюся штангу, электрический кабель питания и управления электродвигателем, электрический кабель питания и управления светосигнальным оборудованием, электрический кабель питания и управления поворотным электроприводом площадки для крепления экшн-камеры, электрический двигатель, соединённый с механизмом вертикального подъема штанги, механизм вертикального подъема штанги, неподвижный блок, установленный в верхней части штанги с закрепленной над ним крышкой лючка, крышку лючка с механизмом регулировки плотности прилегания к любой конфигурации крыши автомобиля, светодиодный фонарь

белого свечения, синхронизированный с включением заднего хода, установленный на задней части неподвижного блока, светодиодный фонарь оранжевого свечения, синхронизированный с включением аварийного сигнала, установленный на задней части неподвижного блока, вращающаяся в горизонтальной плоскости на 360 градусов площадку, установленную на неподвижном блоке с электроприводом и креплением для съемной экшн-камеры, отличающийся тем, что визуальная информация о намерениях действия водителя транспортного средства с установленным АМШ передается другим участникам дорожного движения посредством светосигнального оборудования;

2. способ установки и использования на транспортном средстве автомобильного моторизованного штатива со светосигнальным устройством по п.1, отличающееся тем, что быстро снимается экшн-камера для использования в других целях;

3. способ установки и использования на транспортном средстве автомобильного моторизованного штатива со светосигнальным устройством по п.1, отличающееся тем, что АМШ быстро легко устанавливается в багажное отделение транспортного средства, в кузовах типа хэтчбек, фургон и универсал;

4. способ установки и использования на автотранспортном средстве автомобильного моторизованного штатива со светосигнальным устройством по п.1, отличающееся тем **что** получается более полная и конкретизированная видеoinформация о ситуации на проезжей части, на которую транспортное средство заезжает задним ходом, посредством увеличения высоты и угла обзора в условиях, когда стоящие рядом транспортные средства или другие объекты ограничивают обзор водителю транспортного средства с установленным АМШ